



СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ИЛЮШИН

(31 МАРТА 1894, ДЕР. ДИЛЯЛЕВО, ВОЛОГОДСКАЯ ГУБЕРНИЯ —
9 ФЕВРАЛЯ 1977, МОСКВА)





Сергей Владимирович Ильюшин

31 марта 2014 исполняется 120 лет со дня рождения выдающегося деятеля науки и техники нашего государства, академика АН СССР, генерал-полковника инженерно-авиационной службы, трижды Героя Социалистического труда, Генерального конструктора .



И помнит мир спасенный



Сергей Владимирович
Ильюшин (1894-1977)
Советский авиаконструктор,
академик АН СССР генерал-
полковник инженерно-
технической службы, трижды
Герой Социалистического Труда
(1941, 1957, 1974). СССР.

В Советской Армии с 1919, сначала авиамеханик, затем военком, а с 1921 начальник авиаремонтного поезда. Окончил Военно-воздушную академию им. проф. Н.Е.Жуковского (1926; ныне ВВИА). За время обучения в академии построил три планёра. После окончания академии руководитель секции научно-технического комитета ВВС. Затем работал на научно-исследовательском аэродроме ВВС. С 1931 начальник ЦКБ ЦАГИ. В 1933 возглавил ЦКБ при московском заводе имени В.Р.Менжинского, впоследствии ставшее КБ Ильюшина, деятельность которого была связана с развитием штурмовой, бомбардировочной, пассажирской и транспортной авиации. С 1935 Ильюшин - главный конструктор, в 1956-70 - генеральный конструктор. Создал свою школу в самолётостроении. Под его руководством созданы строившиеся серийно штурмовики Ил-2, Ил-10, бомбардировщики Ил-4, Ил-28, пассажирские самолёты Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62, а также ряд опытных и экспериментальных самолётов. Штурмовики Ильюшина во время Вел. Отечественной войны составили основу советской штурмовой авиации как нового рода авиации, тесно взаимодействующего с наземными войсками. Ил-2- один из массовых самолётов военного периода.

Сергей Владимирович о себе рассказывал очень скупое и лаконично. Он любил повторять: «Лучше всего поют о конструкторе самолеты...»



Штурмовик Ил-2М



Подготовка к взлету

Первые же дни войны показали, что Ил-2 оказался самым лучшим и самым нужным для наземных войск самолетом. В апреле 1942 года постановлением Совнаркома С. Ильюшин был вторично удостоен Государственной премии за одну и ту же машину—Ил-2.

Ил - 2

- В Красной армии самолёт получил прозвище «горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «летающим танком». Немецкие пилоты за живучесть и недостаток манёвренности называли его *Betonflugzeug* — «бетонный самолёт» и нем. *Zementbomber* — «цементный бомбардировщик». У наземных войск вермахта самолёт пользовался дурной репутацией и заслужил несколько почётных прозвищ, таких как «мясник» (нем. *Schlächter*), «мясорубка» (*Fleischwolf*), «железный Густав» (*Eiserner Gustav*), также в советской литературе существуют утверждения, что отдельные солдаты вермахта называли его «чумой» (нем. *Schwarzer Tod*, дословно: «чёрная смерть»)



В небе ИЛ-2. Среди облаков он выглядит "летающим танком".

Появление Ил-2 на Восточном фронте было для немцев большой неожиданностью, однако немецкие летчики-истребители довольно быстро изучили слабые места ильюшинского штурмовика и научились бороться с ним. Атакуя Ил-2, они заходили сзади сбоку и сверху, и с близких (до 50 м) дистанций совершенно безнаказанно расстреливали его из всего наличного оружия, стремясь попасть в незащищенные сверху двигатель, летчика или бензобак. Впрочем, на такой дистанции даже броня уже не могла защитить ни самолет, ни летчика, а плохой обзор назад и отсутствие заднего стрелка у одноместного Ил-2 позволяло немецким истребителям легко занимать выгодную позицию для атаки. Надо сказать, что бронекорпус Ил-2 был рассчитан лишь на «скользящие» удары от оружия истребителей. И в этом случае броня значительно повышала живучесть штурмовика по сравнению с самолетами с обычной дюралевой обшивкой.

A decorative graphic on the left side of the slide consisting of three vertical stripes: a dark blue stripe, an orange stripe, and another dark blue stripe.

Интересные факты

- 27 сентября 2011 года Ил-2, восстановленный в новосибирской компании «Авиареставрация», поднялся в небо. Этот самолёт является единственным в мире летающим Ил-2.
- 7 ноября 2011 года указанный самолёт участвовал в Параде Памяти в Самаре

Из автобиографии

- ...Задают мне и такой вопрос: «Какую человеческую черту характера вы не приемлете?» Скажу лучше, какая больше нравится. Люблю в людях уверенность и убежденность, скромность и деловитость.

Заканчивая свой рассказ, невольно еще раз восстанавливаю в памяти тот огромный путь развития – от примитивного деревянного планера до мощного трансконтинентального лайнера Ил-62, который прошла наша отечественная авиация. Я горжусь тем, что мне и моим друзьям-соратникам пришлось принимать посильное участие в этом прогрессивном созидательном процессе.

- 
- A decorative element on the left side of the slide consisting of four vertical stripes. The stripes alternate in color between a dark brown and a bright orange, with the orange stripes being slightly wider than the brown ones.
- Время постоянно выдвигает новые требования, ставит новые задачи. И как бы велики ни были наши сегодняшние достижения, я думаю, – это лишь ступенька на пути бесконечного дерзания человеческого разума.

С. В. Ильюшин